

ELITE 50501 TDI 5W40



АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Смазочные
материалы

Описание

Синтетическое моторное масло подходящее для использования любых высокопроизводительных двигателях. Его рецептура делает это масло незаменимым для использования в двигателях нового поколения с непосредственным впрыском топлива (TDI) группы VW-AUDI-SEAT-SKODA, которые оборудованы насос-форсунками. Характеристики продукта определяют его совместимость с различными типами топлив, таких как LPG (сжиженный нефтяной газ) и CNG (сжатый природный газ), которые часто используются в общественном транспорте. Сниженная зольность, совместимость с системами обработки выхлопных газов и определенная вязкость, вносят вклад в минимизацию износа в критичных узлах и деталях двигателя, а также в снижение вредные выбросы.

Свойства

- Специально разработано для защиты клапанного механизма и механических частей системы инжекторов, в особенности тех, которые используются группой SEAT-AUDI-VW-SKODA.
- Низкое содержание золы означает что оно может быть использовано в дизельных двигателях, которые требуют уровень качества ACEA C3 и которые оборудованы фильтром твердых частиц, минимизирующие выбросы в атмосферу.
- Проведены испытания по требовательному тесту на стандарт VW 505.01. Превосходная производительность обеспечивает длительную эксплуатацию двигателя.
- Разработано с применением высокопроизводительных присадок для более высокой стабильности вязкости и перекачиваемости при низких температурах, даже после тестов на окисление, тем самым снижая расход масла.

Уровни качества

- VW 502.00 / 505.00 / 505.01
- ACEA A3/B3-04, A3/B4-04, C3

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
SAE Тип			5W40
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0.850
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	14.4
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	86
Вязкость при -30°C	сП	ASTM D 5293	6600 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	172
Температура вспышки, в открытом тигле	°C	ASTM D 92	215 мин.
Температура замерзания	°C	ASTM D 97	-39
Т.В.Н. щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	7.4
Тест на сдвиг Bosch: Вязкость при 100 °C после 90 циклов сдвига.	сСт	CEC L-14-A-93	12.5
Испаряемость Noack, 1 час при 250 °C	% веса	CEC L-40-93	12% макс.
HTHS, вязкость при 150 °C	°C	CEC L-36-90	>3.5

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com
+34 901 111 999

Технические описания смазочных материалов. Версия 7. Февраль 2011 г.