

DIESEL TURBO UHPD 10W40



АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Смазочные
материалы

Описание

Синтетическое смазочное масло высочайшего качества следующего поколения, особенно рекомендуется для высокофорсированных дизельных двигателей коммерческих транспортных средств магистрального типа с продленными межсервисными интервалами. Продукт специально разработан для дизельных двигателей с низкими выбросами, которые соответствуют стандарту Euro 5 и ниже, которые не оборудованы фильтрами частиц. Это масло одобрено Scania для использования в Euro 6 двигателях следующего поколения.

Свойства

- Может применяться при использовании биодизеля в качестве топлива, следуя при этом интервалам замены рекомендованным производителем ТС.
- Масло имеет высокую устойчивость к окислению, превосходную устойчивость к сдвигу и обеспечивает длительные интервалы замены в соответствии с требованиями Scania которые указаны в их LDF спецификации.
- Всесезонное универсальное масло с широким диапазоном температур и высокой текучестью при низких температурах позволяет снизить расход топлива в сравнении с другими маслами с подобными уровнями вязкости.
- Проводимые испытания в наших лабораториях гарантируют строгий контроль чистоты двигателя, превышая уровень требуемый международными стандартами, таким образом, предотвращая формирование нагара и др. отложений на поршневой группе и других деталях двигателя
- Тесты, проведенные на двигателях с высоким уровнем EGR, гарантирует превосходный контроль сажи, что является основной характеристикой таких систем обработки выхлопных газов.
- По сравнению с другими маслами с подобными характеристиками, особый контроль содержания серы и фосфора, гарантирует совместимость с катализаторами окисления, а также с системами SCR следующего поколения двигателей Евро 6.
- Испытания, проведенные в «полевых» условиях для получения допуска Scania LDF-3, гарантируют стабильную работу двигателя в сложных условиях в любом климате или с очень длительными интервалами замены масла.

Уровни качества

- API CF
- MB 228.5
- VOLVO VDS-3
- ACEA E4/E7
- MAN 3277
- SCANIA LDF-3
- RENAULT RLD-2/ RXD
- CUMMINS CES 20072
- DAF EXTENDED DRAIN
- MTU Type 3

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
SAE Тип			10W40
Плотность при 15 ⁰ С	г/мл	ASTM D 4052	0.865
Вязкость при 100 ⁰ С	сСт	ASTM D 445	13.4
Вязкость при 40 ⁰ С	сСт	ASTM D 445	86
Вязкость при -25 ⁰ С	сП	ASTM D 5293	7000 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	150 мин.
Температура вспышки, в открытом тигле	⁰ С	ASTM D 92	215 мин.
Температура замерзания	⁰ С	ASTM D 97	-36.
Т.В.Н. щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	16.0
Сульфатная зольность		ASTM D 874	1.9
Тест на сдвиг Bosch: Вязкость при 100 ⁰ С после 90 циклов сдвига.	сСт	CEC L-14-A-93	12.5 мин.

Паспорт безопасности предоставляется по запросу. repsol.com +34 901 111 999
Технические описания смазочных материалов. Версия 7 Сентябрь 2013 г.