

## Описание

Специальное минеральное масло для автоматических трансмиссий (ATF) соответствует спецификациям производителей техники где требуется уровень качества GM DEXRON IID. Особенно рекомендуется для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления автомобилей, и также может быть использовано для преобразователей момента, гидравлических системах, и других применений где требуется жидкость уровня GM DEXRON II.

Одобрено основными производителями автоматических трансмиссий. Подходит для трансмиссий типа Ecomat.

## Свойства

- Гарантирует тихую работу автоматических трансмиссий.
- Обеспечивает плавное переключение передач благодаря фрикционной стабильности.
- Стандартный срок службы масла в соответствии с требованиями лидирующих производителей автоматических трансмиссий, высокая термостойкость и устойчивость к окислению.
- Превосходная текучесть масла при низких температурах обеспечивает переключение должным образом трансмиссий в суровых условиях эксплуатации.

## Уровни качества

- GM DEXRON II D
- MB 236.9
- MAN 339 V-1 / 339 Z-1
- VOITH H55.6335
- ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C
- ALLISON C-4
- FORD MERCON

## Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Цвет		Визуально	Красный
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0.869
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	43
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	7.8
Вязкость при -40°C	сП	ASTM D 2893	50000 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	161
Температура вспышки, в открытом тигле	°C	ASTM D 92	177 мин.
Температура замерзания	°C	ASTM D 97	-40 макс.

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com  
+34 901 111 999

Технические описания смазочных материалов. Версия 6 Сентябрь 2013 г.